



ANEJO 4: FOTOGRAFICO

AUTORES: BERTA FLORES MARTÍNEZ
M^º PAZ PÉREZ CARRIÓN
TUTOR: FRANCISCO JAVIER CAMACHO TORREGROSA



1. INTRODUCCIÓN

El objeto de este anejo es definir con precisión, mediante la aportación de fotografías, la situación actual de la carretera CV-941 entre los PK 2+000 y PK 7+712, tramo que es objeto del estudio llevado a cabo en el presente proyecto.

A continuación se aporta una relación de fotografías, tomadas in situ, en las que se pueden observar, tanto las principales infraestructuras de la carretera actual, como el entorno de la misma, factor determinante en el desarrollo y creación de nuevas alternativas que solucionen los problemas observados a lo largo del trazado de la vía existente.

Con el fin de mostrar la información obtenida de forma clara y precisa, se ha dividido la carretera en ocho tramos diferentes, correspondientes con las minutas creadas en el programa AutoCAD Civil 3D, de aplicación en la restitución de la carretera y el posterior análisis y estudio del trazado de la misma. De esta manera ha sido posible localizar con mayor precisión el emplazamiento en planta en el que se ha tomado la fotografía.

En la tabla siguiente se detalla los puntos kilométricos entre los que se encuentran cada una de las minutas que sirven de base para la realización de este anejo.

Tabla 1: Distribución de minutas a lo largo de la carretera existente

Número de minuta	PK inicial	PK final
Minuta 1	2+000	2+771
Minuta 2	2+771	3+542
Minuta 3	3+542	4+313
Minuta 4	4+313	5+084
Minuta 5	5+084	5+855
Minuta 6	5+855	6+626
Minuta 7	6+626	7+397
Minuta 8	7+397	7+712

Fuente: Elaboración propia

Ilustración 1: Detalle minuta 2

Punto 1: PK 2+810



Punto 2: 3+170

Punto 3: 3+280

Punto 4: 3+330

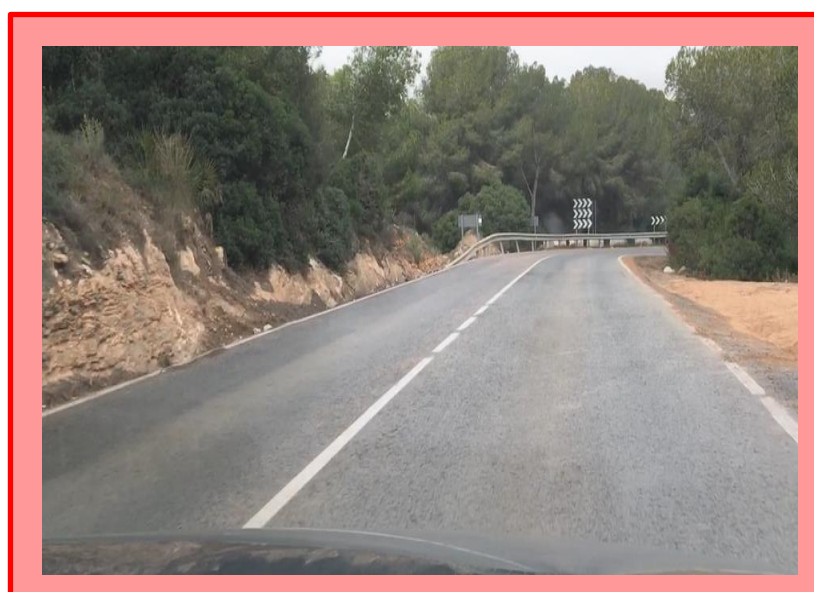


Ilustración 2: Detalle minuta 3



Punto 5: PK 3+560



Punto 6: PK 4+060



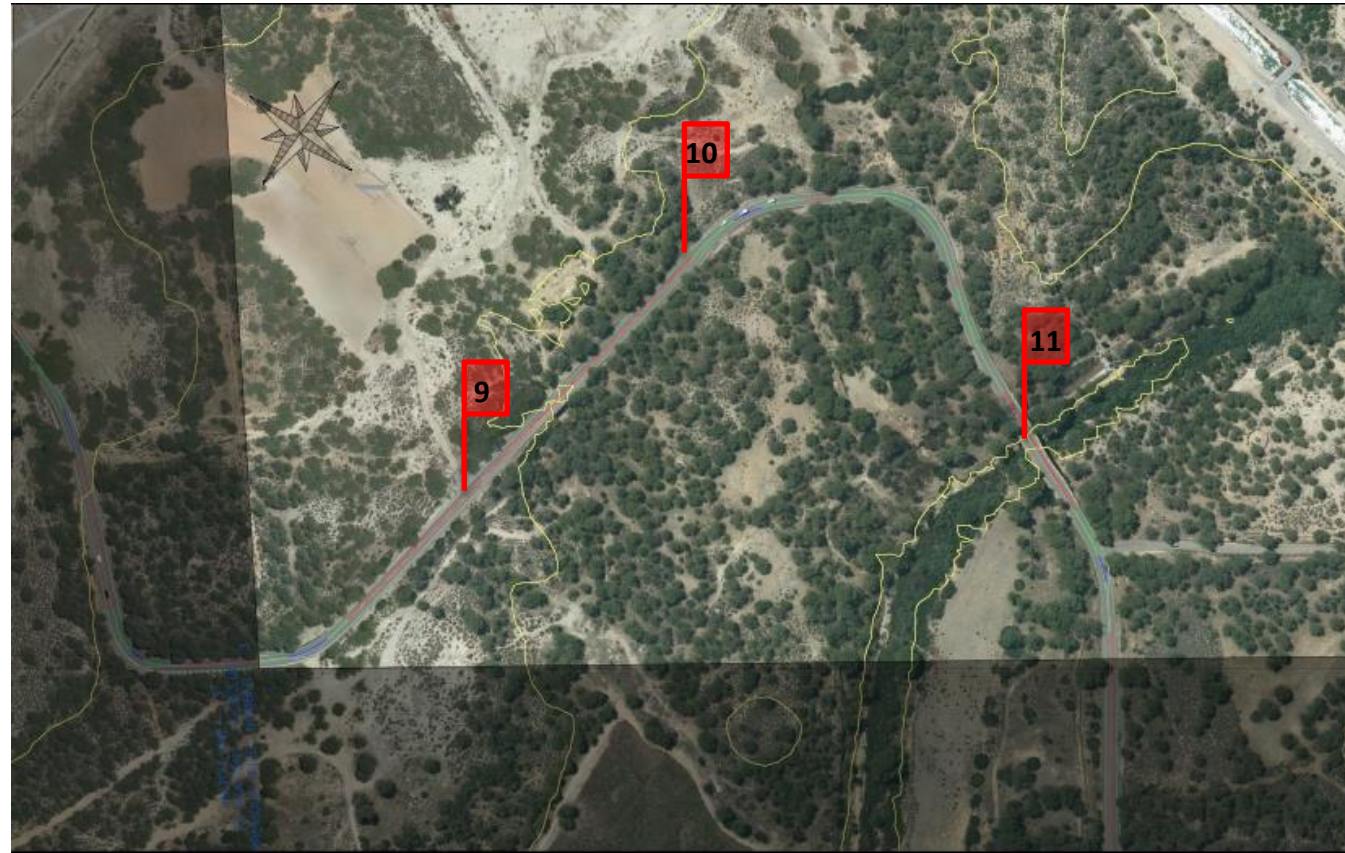
Punto 7: PK 4+220



Punto 8: PK 4+300



Ilustración 3: Detalle minuta 4



Punto 10: PK 4+750



Punto 9: PK 4+540



Punto 11: PK 4+940



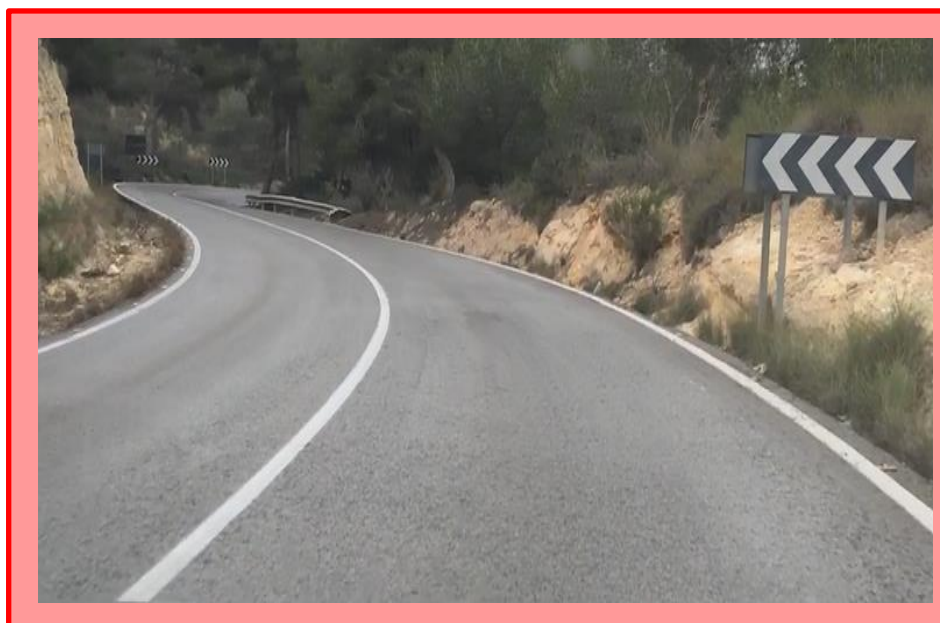
Ilustración 4: Detalle minuta 5



Punto 12: PK 5+230



Punto 13: PK 5+370



Punto 14: PK 5+780



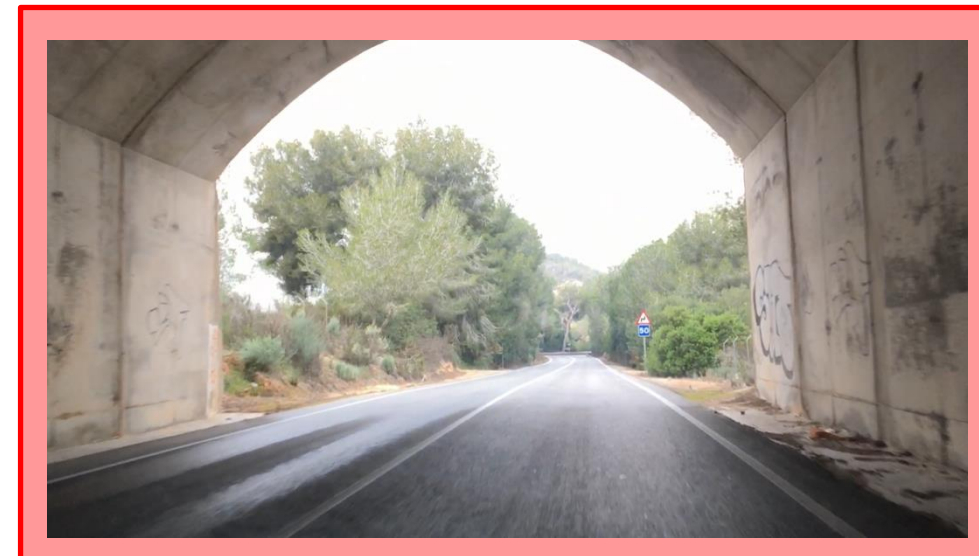
Punto 15: PK 5+830



Ilustración 5: Detalle minuta 6



Punto 16: PK 5+890



Punto 17: PK 6+040



Punto 18: PK 6+280



Punto 19: PK 6+530

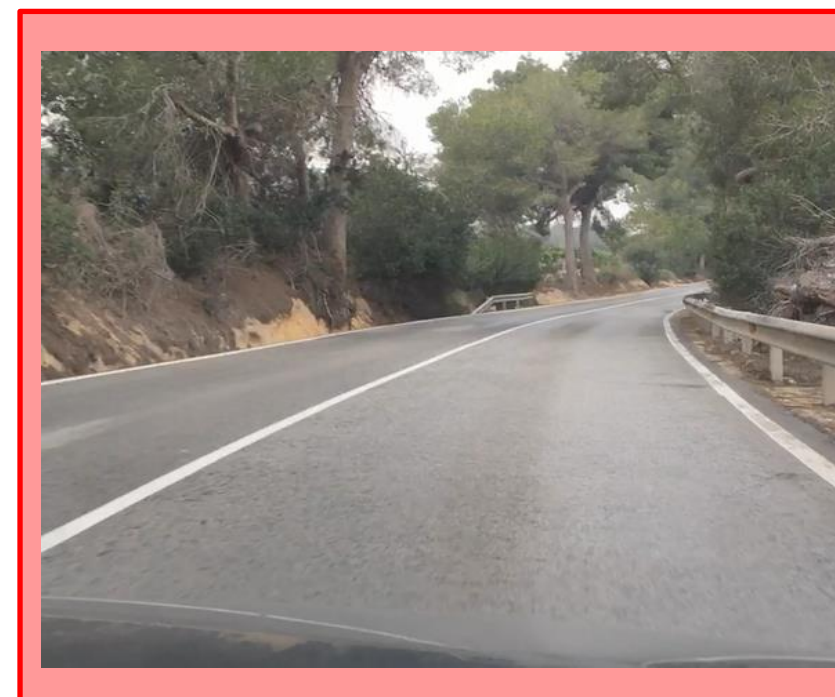


Ilustración 6: Detalle minuta 7



Punto 20: PK 6+790



Punto 21: PK 7+020



Punto 22: PK 7+120



Punto 23: PK 7+270



Ilustración 7: Detalle minuta 8



Punto 24: PK 7+460



Punto 25: PK 7+620



Punto 26: PK 7+712

